



REGULAMIN RAJDU Dzień Chłopaka w Terenie 2017

§ 1

Rajd "Dzień Chłopaka w Terenie 2017" jest imprezą o charakterze rekreacyjno-sportowym przeznaczoną dla użytkowników samochodów terenowych z ważnymi badaniami technicznymi.

§ 2

Organizatorem imprezy „Dzień Chłopaka w Terenie 2017” jest LUBLIN 4x4.

§ 3

Organizator zobowiązuje się do wytyczenia tras, uzyskania odpowiednich zezwoleń, zapewnienia obsługi sędziowskiej, przygotowania dokumentacji oraz zapewnienia warunków bezpieczeństwa uczestnikom rajdu podczas trwania imprezy.

§ 4

Każda załoga, która zamierza uczestniczyć w rajdzie zobowiązana jest do wypełnienia oświadczenia i wpłacenia wpisowego w wysokości 200 zł brutto.

Zgłoszenie uczestnictwa i opłata wpisowego jest jednoznaczna z przyjęciem warunków tego regulaminu.

§ 5

Organizator ma prawo do odmowy przyjęcia zgłoszenia udziału załogi w rajdzie bez podania przyczyny.

§ 6

Regulacje

1. Rajd „Dzień Chłopaka w Terenie 2017” odbywa się na podstawie:
 - niniejszego regulaminu
 - przepisów Prawa o Ruchu Drogowym
 - zasad ochrony środowiska



2. W czasie trwania Rajdu uczestnicy muszą stosować się do regulaminu imprezy, poleceń Organizatora, sędziów i innych osób upoważnionych przez organizatora.
3. Jedna pieczętka przybita oznaczona prefiksem TR jest równa 5 punktowi.
4. Jedna pieczętka oznaczona prefiksem EX jest równa 5 punktom.
5. Dla klasy Extreme dopuszczalne są tylko pieczętki z prefiksem EX. W przypadku przybitcia pieczętki z prefiksem TR, załoga zostanie ukarana odebraniem 10 punktów.
6. Zakończenie każdej próby terenowej jest równe 50 punktom. Ponadto zajęcie miejsca pierwszego, drugiego bądź trzeciego będzie punktowane następująco:
 - 1 miejsce 3 punkty
 - 2 miejsce 2 punkty
 - 3 miejsce 1 punkt
7. Obca pomoc na odcinkach (próba przeprawy, OES, trial) jest traktowane jak brak przystąpienia do próby.
8. Naruszenie taśmy na odcinkach trial równe jest odjęciu 5 punktów od wyniku.
9. Potrącenie pacholka na trialu równe jest odjęciu 10 punktów od wyniku.
10. Zerwanie taśmy/przewrócenie pacholka na trialu jest równe jest odjęciu 5 punktów od wyniku, a na odcinkach OES dodaniu 15 sekund do wyniku.
11. Cofanie na trialu równe jest odjęciu 15 punktów od wyniku.

§ 7

Uczestnicy

1. Załoga składa się z dwóch uczestników kierowca i pilot (samochód). Każdy dodatkowy pasażer jedzie na odpowiedzialność kierowcy.
2. Wiek uczestników powyżej 18 roku życia. Osoby poniżej 18 roku życia mogą wziąć udział w rajdzie pod opieką opiekuna prawnego.
3. Osoba kierująca pojazdem musi posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia pojazdu.
4. Kierowca i pilot mogą według własnego uznania zmieniać się miejscami w samochodzie.

§ 8

Warunki techniczne

1. Do startu dopuszczone są samochody o masie całkowitej do 3500kg.
2. Pojazdy muszą być zarejestrowane i posiadać ważne badanie techniczne oraz aktualne ubezpieczenie OC.
3. Samochody muszą też spełniać następujące wymagania:
 - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu
 - pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota
 - zestaw pierwszej pomocy
 - telefon komórkowy
 - lina lub taśma holownicza właściwa do masy pojazdu



- gaśnica
 - właściwa taśma ochronna przy pomocy z wyciągarką w celu uniknięcia uszkodzenia drzew.
4. Uczestnicy zostaną podzieleni na klasy.
- klasa turystyczna – samochody seryjne z dopuszczalnym liftem zawieszenia maksymalnie do 2”, bez wyciągarki, profil opony: szosowa, AT, MT (z wyjątkiem agresywnych bieżników typu simex, swamper, jodła, itp.) – w przypadku posiadania wyciągarki, zostanie ona zaplombowana
 - klasa wyczyn - samochody z maksymalnie jedną wyciągarką elektryczną (w przypadku posiadania dodatkowej wyciągarki, zostanie ona zaplombowana), nadwozie do słupka B seryjne, bez klatki (z wyjątkiem klatek montowanych seryjnie), opony MT
 - klasa extreme – pojazdy dopuszczone do ruchu drogowego.

§ 9

Ruch drogowy

1. W trakcie trwania Rajdu, wszyscy uczestnicy są zobowiązani do przestrzegania zasad Prawa o Ruchu Drogowym.
2. Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem tego pojazdu. Powinien unikać i zapobiegać sytuacjom mogącym spowodować niebezpieczeństwo na uczestników rajdu, organizatorów lub osoby trzecie.
3. Po trasie Rajdu należy poruszać się w kierunku wyznaczonym przez roadbook.

§ 10

Bezpieczeństwo i odpowiedzialność

1. Wszelkie załogi muszą przestrzegać przepisów polskiej ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami). Kierowca pojazdu jest w pełni odpowiedzialny za wszelkie sprawy związane z ruchem pojazdu, którym kieruje.
2. Jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków jest zabroniona i karana wykluczeniem.
3. Używanie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe podczas trwania Rajdu.
4. „Dzień Chłopaka w Terenie 2017” korzysta z dróg, na których odbywa się normalny ruch drogowy i terenach, gdzie prowadzona jest gospodarka leśna i rolna.
5. Każdy uczestnik ponosi odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie szkody, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
6. Uczestnictwo w rajdzie może być niebezpieczne i uczestnik bierze udział w rajdzie na własne ryzyko, co potwierdza składając podpis na oświadczeniu.
7. Złożenie podpisu uczestnika pod oświadczeniem jest równoznaczne ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń wobec Organizatora.
8. W żadnym wypadku Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i



zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach lub wobec innych uczestników czy strony trzeciej.

9. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
10. Wszyscy uczestnicy rajdu są zobowiązani do przestrzegania niniejszego regulaminu i potwierdzenia jego znajomości poprzez podpisanie oświadczenia.

.....
(imię i nazwisko, czytelnie - kierowca)

.....
(imię i nazwisko, czytelnie - pilot)